

EN CONSTRUCCIÓN

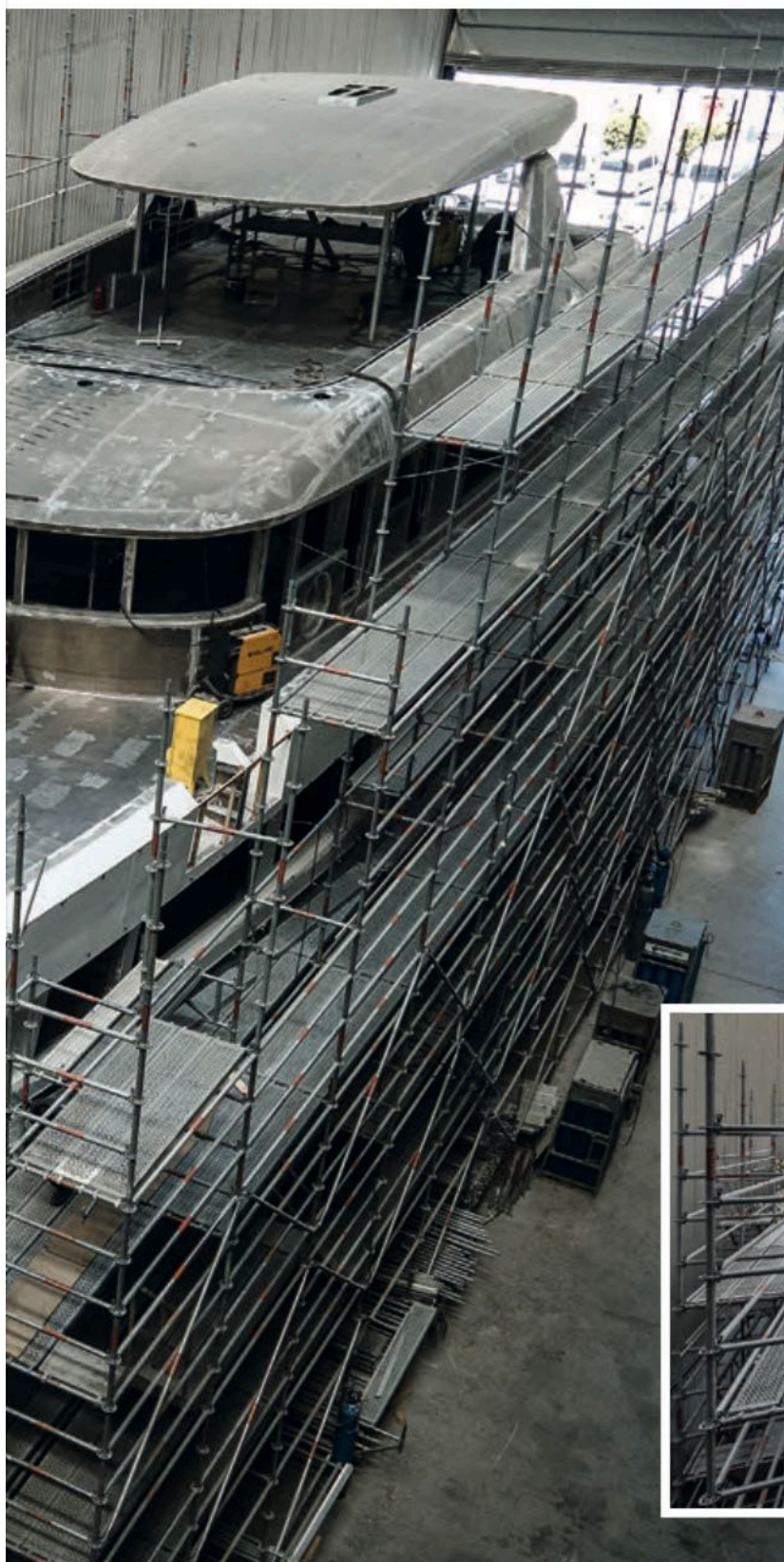
Sirena Superyachts 42M

La nueva joya turca rumbo hacia 2026

The New Turkish Jewel Sets Course for 2026



UNDER CONSTRUCTION



El astillero Sirena Yachts avanza con paso firme en la construcción de su mayor modelo hasta la fecha, el Sirena Superyachts 42M, un yate de 42 metros que promete redefinir los estándares de confort, eficiencia y diseño en el segmento de los superyates de semidesplazamiento.

El proyecto, actualmente en fase de pintura, representa un nuevo capítulo en la expansión del astillero turco hacia la gama alta de la náutica internacional. Con el casco y la superestructura prácticamente completados, los equipos técnicos trabajan ahora en la instalación de los motores principales, los sistemas de a bordo y los interiores, que avanzan de forma paralela en los talleres del astillero.

Sirena Yachts continues to make steady progress on the construction of its largest model to date – the Sirena Superyachts 42M – a 42-meter yacht that promises to redefine standards of comfort, efficiency, and design in the semi-displacement superyacht segment.

Currently in the painting phase, the project represents a new chapter in the Turkish shipyard's expansion into the upper echelons of the international yachting scene. With the hull and superstructure now almost complete, technical teams are working on the installation of the main engines, onboard systems, and interiors, which are advancing in parallel across the yard's facilities.



UNA SINERGIA DE TALENTOS EUROPEOS

El Sirena 42M es fruto de una colaboración entre tres nombres de referencia en la industria. El diseño exterior y la distribución interior llevan la firma del arquitecto italiano Luca Vallebona, mientras que el estudio milanés Hot Lab, integrado en The Viken Group, es el responsable del interiorismo. La arquitectura naval, por su parte, corre a cargo del prestigioso despacho holandés Van Oossanen Naval Architects, creadores de la reconocida Fast Displacement Hull Form (FDHF), una carena que combina eficiencia y estabilidad a cualquier velocidad.

El resultado es un yate elegante y sofisticado, de líneas fluidas y proporciones equilibradas, en el que el diseño no es sólo una cuestión estética, sino también funcional. "El 42M es una arquitectura en movimiento, un recorrido sensorial a través de texturas, luz y espacios que invitan a vivir el mar con calma", señala Vallebona.

EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD: UNA PRIORIDAD ESTRUCTURAL

El casco FDHF del Sirena 42M proporciona una eficiencia excepcional y una reducción significativa de la resistencia hidrodinámica, lo que se traduce en menor consumo, mayor autonomía y una navegación más suave. Con 433 GT, el modelo ofrece uno de los mayores volúmenes interiores de su categoría (entre 40 y 45 metros), sin comprometer la velocidad ni la elegancia exterior.

Además, el sistema de propulsión cumple con la normativa Tier III, está preparado para una futura conversión a modo híbrido, e incorpora aislamiento acústico y antivibraciones de última generación, junto con materiales sostenibles en su construcción y mobiliario.



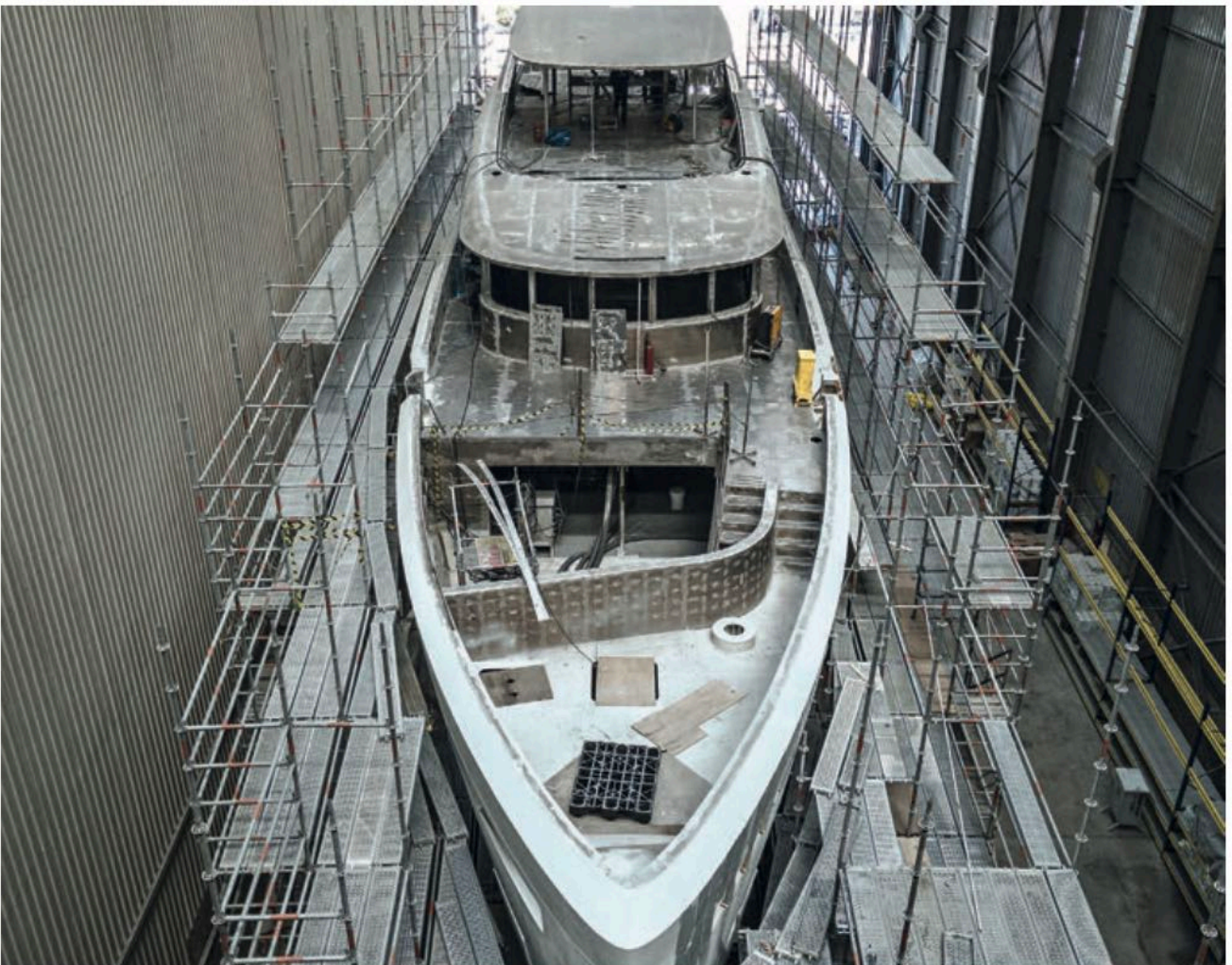


A SYNERGY OF EUROPEAN TALENT

The Sirena 42M is the result of a collaboration among three leading names in yacht design.

The exterior styling and general arrangement were created by Italian architect Luca Vallebona, while Milan-based studio Hot Lab, part of The Viken Group, is responsible for the yacht's interior design. The naval architecture was developed by the renowned Dutch firm Van Oossanen Naval Architects, creators of the celebrated Fast Displacement Hull Form (FDHF) – a hull that combines efficiency and stability at any speed.

The result is an elegant, sophisticated yacht of fluid lines and balanced proportions, where design serves both aesthetic and functional purposes. "The 42M is architecture in motion – a sensory journey through texture, light, and space that invites you to experience the sea with calm and awareness," explains Vallebona.



DISEÑO AL SERVICIO DEL BIENESTAR

A bordo, el Sirena Superyachts 42M combina lujo, espacio y versatilidad. Su distribución, totalmente personalizable, puede adaptarse a las preferencias del propietario, con la posibilidad de ubicar la suite principal en la cubierta principal o superior.

Entre sus características más destacadas se encuentran una master suite con patio privado, amplias zonas exteriores de descanso y un beach club de dimensiones espectaculares, con plataformas abatibles que amplían la superficie al mar.

En la proa, un elegante lounge con firepit central invita a la contemplación, mientras que en popa se despliega una zona de ocio con jacuzzi, solárium y espacio para guardar toys o un tender.

CAMINO A SU ESTRENO EN 2026

La construcción del primer Sirena Superyachts 42M progresa según el calendario previsto, con su botadura y pruebas de mar programadas para mediados de 2026.

Para el presidente de Sirena Yachts, este modelo "supone la consolidación de nuestra visión: crear yates que combinen ingeniería avanzada, diseño europeo y una experiencia a bordo inigualable".

Con su 42M, Sirena se posiciona en la primera línea de los constructores de superyates de nueva generación, donde eficiencia, innovación y personalización se entrelazan para definir el futuro de la navegación de lujo. ♦ FOTOS: EMRE BOYOGLU

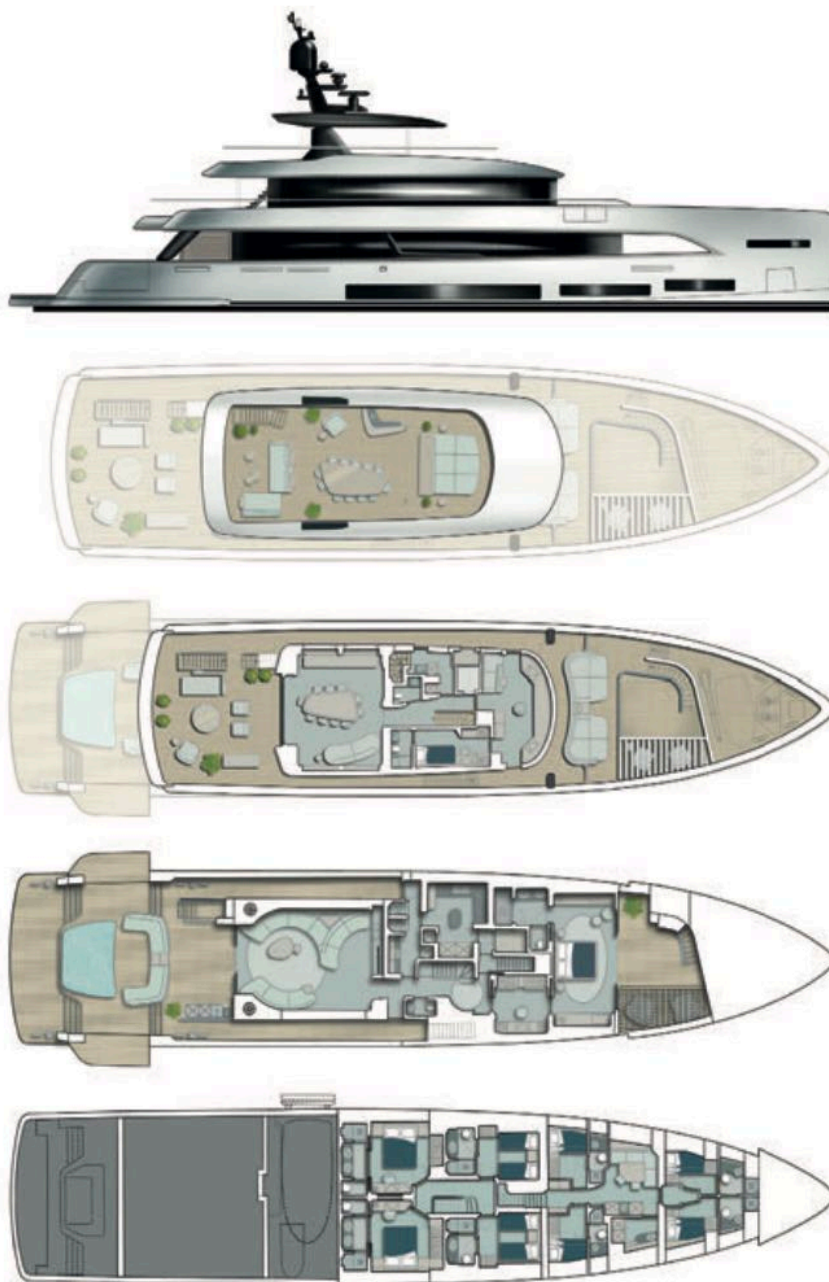
EFFICIENCY AND SUSTAINABILITY AS STRUCTURAL PRIORITIES

The 42M's FDHF hull delivers outstanding efficiency and a significant reduction in hydrodynamic drag, resulting in lower fuel consumption, greater range, and a smoother ride. With 433 GT, the model offers one of the largest interior volumes in its class (40-45 meters) without compromising speed or elegance.

In addition, its propulsion system complies with Tier III emission standards, is hybrid-ready, and features advanced noise and vibration isolation systems, along with the use of sustainable materials throughout its construction and furnishings.

DESIGN IN THE SERVICE OF WELLBEING

On board, the Sirena Superyachts 42M combines luxury, space, and versatility. Its lay-



out is fully customizable to suit the owner's lifestyle, including the option to position the master suite on either the main or upper deck.

Highlights include a master suite with a private patio, expansive outdoor lounging areas, and a spectacular beach club with fold-down platforms that extend the connection to the sea.

At the bow, an elegant lounge with a central firepit provides the perfect setting for reflection, while aft, a leisure zone unfolds with a jacuzzi, sun deck, and generous storage for toys and tenders.

ON COURSE FOR ITS 2026 DEBUT

Construction of the first Sirena Superyachts 42M is progressing according to schedule, with launch and sea trials planned for mid-2026.

According to the President of Sirena Yachts, this model "represents the consolidation of our vision — to create yachts that combine advanced engineering, European design, and an unparalleled onboard experience."

With the 42M, Sirena Yachts positions itself at the forefront of a new generation of superyacht builders — where efficiency, innovation, and customization converge to define the future of luxury yachting. ♦

<https://sirenamarine.com.tr>